

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

신계교

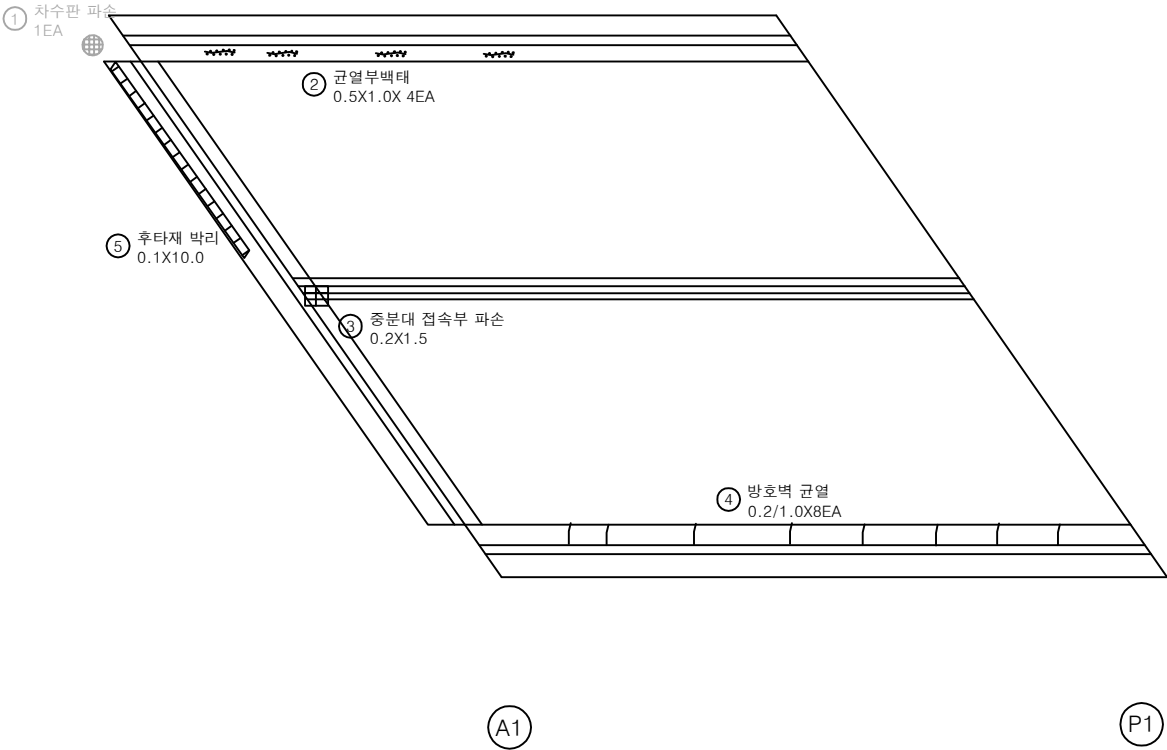
2024.06

(주)명성엔지니어링

상주·영천방향

상주 방향  
←

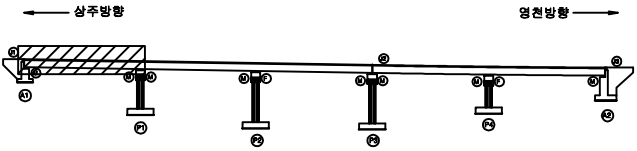
영천 방향  
→



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    | 비 고 |      |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|-----|------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 |     | 개소   |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 파손     |           |           |           | 1.00 | EA | 1   | 22상부 |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.5       | 1.0       | 2.00 | m² | 4   |      |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 접속부 파손 |           | 0.2       | 1.5       | 0.30 | m² | 1   |      |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.2       | 1.0       |           | 8.00 | m  | 8   |      |
| 5  | 23하 | 신축이음 | 후타재 박리     |           | 0.1       | 10.0      | 1.00 | m² | 1   |      |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |      |

KEY PLAN



SECTION



범례

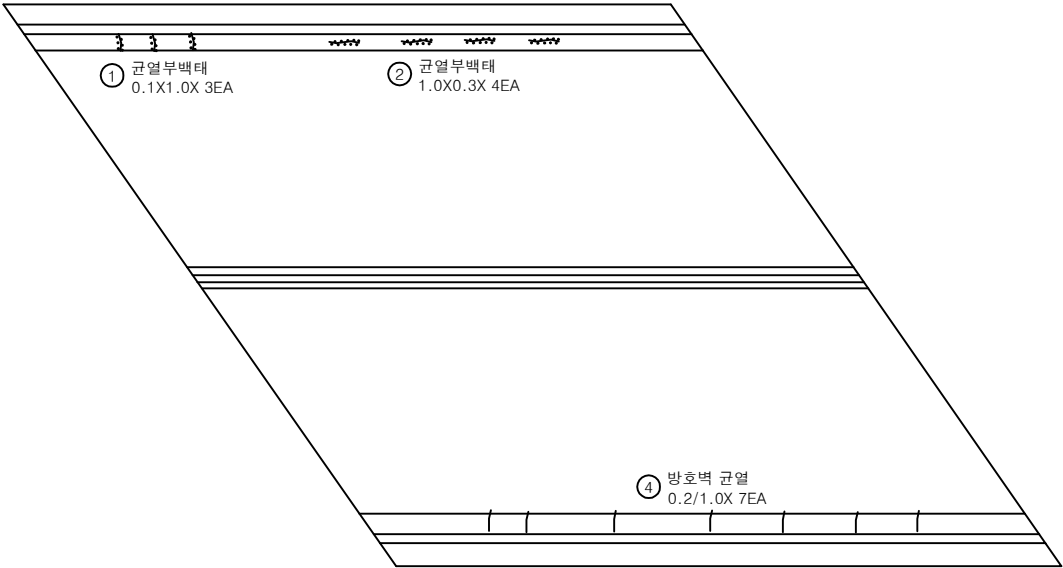
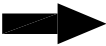
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

상주 방향



영천 방향



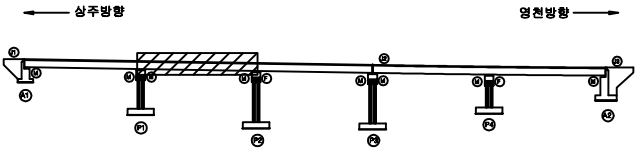
P1

P2

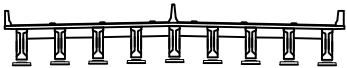
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |                | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----------------|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소             |    |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 3              |    |
| 2  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태  |           |           | 1.0       | 0.3  | 1.20           | m <sup>2</sup> | 4  |
| 3  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 7.00 | m              | 7              |    |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |                |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

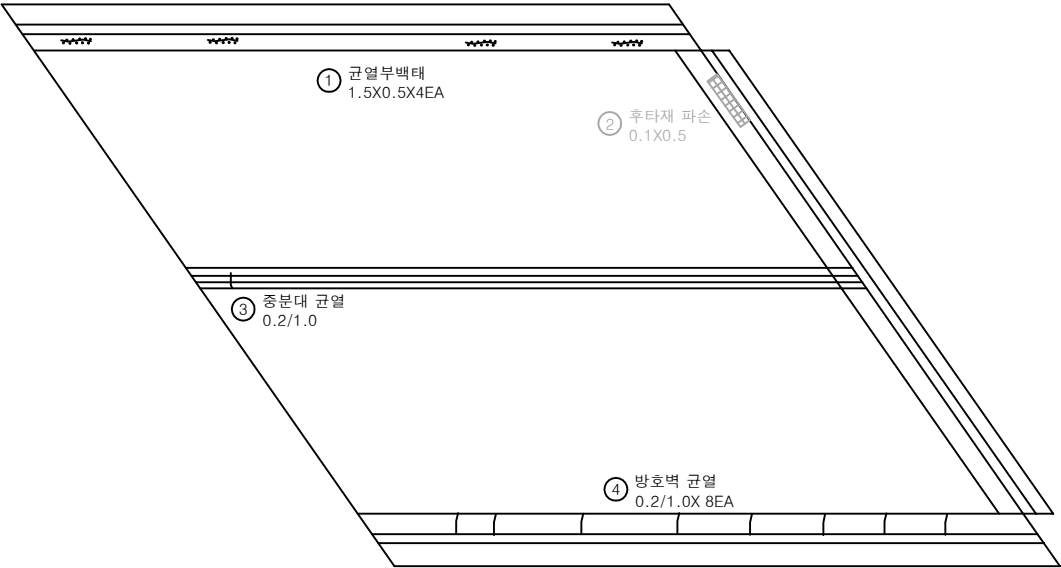
|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

상주 방향



영천 방향



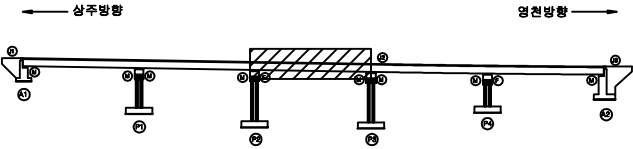
P2

P3

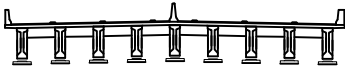
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태  |           | 1.5       | 0.5       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 4  |         |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손 |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |         |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 8.00 | m              | 8  |         |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

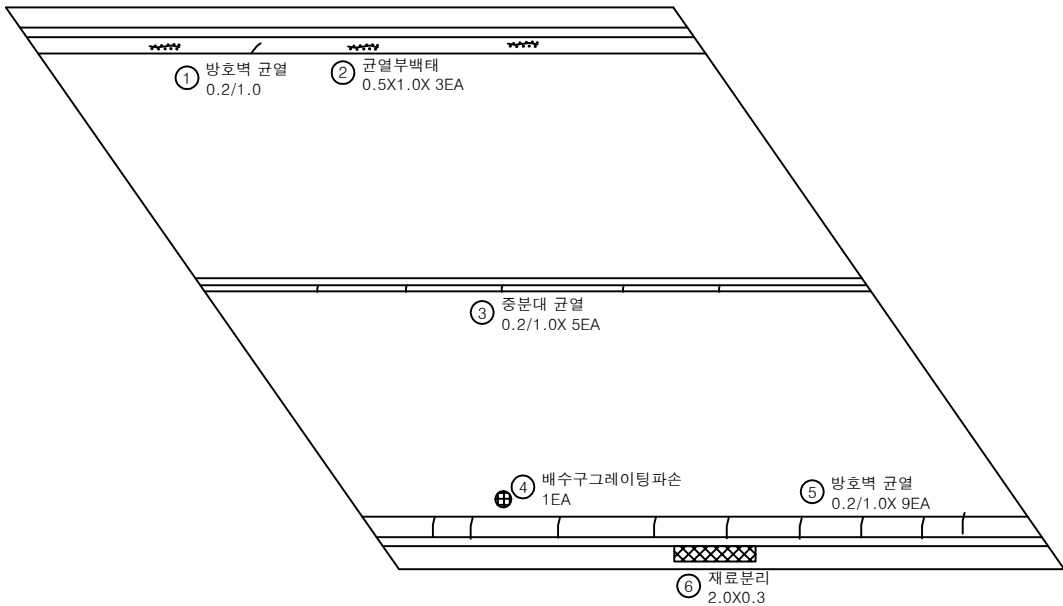
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 덜화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 월근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

상주 방향



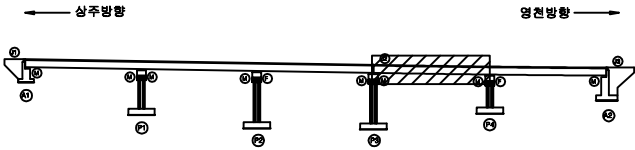
영천 방향



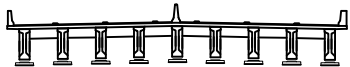
손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테    |           | 0.5       | 1.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 3  |     |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m              | 5  |     |
| 4  | 19하 | 배수시설 | 그레이팅 파손  |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 5  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 9.00 | m              | 9  |     |
| 6  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 재료분리 |           | 2.0       | 0.3       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



표

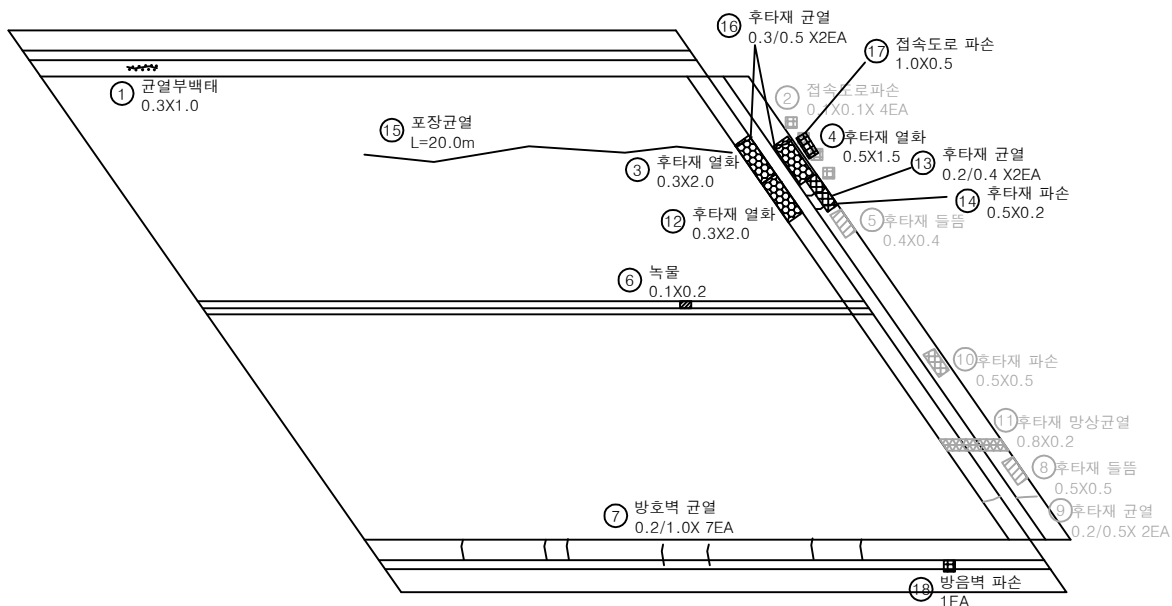
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 침수 |  | 배터     |  | 파손물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

손상물량표

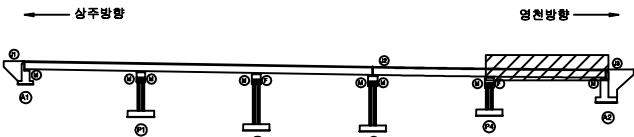
상주 방향

영천 방향

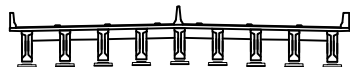


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|--------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.3       | 1.0       | 0.30  | ㎡  | 1  |        |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속도로 파손  |           | 0.1       | 0.1       | 0.04  | ㎡  | 4  | 21상 보수 |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 열화   |           | 0.3       | 2.0       | 0.60  | ㎡  | 1  |        |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 후타재 열화   |           | 0.5       | 1.5       | 0.75  | ㎡  | 1  |        |
| 5  | 19하 | 신속이음 | 후타재 들뜸   |           | 0.4       | 0.4       | 0.16  | ㎡  | 1  | 21상 보수 |
| 6  | 19하 | 중분대  | 녹물       |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | ㎡  | 1  |        |
| 7  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 7.00  | m  | 7  |        |
| 8  | 19하 | 신속이음 | 후타재 들뜸   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25  | ㎡  | 1  | 22상 보수 |
| 9  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 1.00  | m  | 2  | 21상 보수 |
| 10 | 19하 | 신속이음 | 후타재 파손   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25  | ㎡  | 1  | 21상 보수 |
| 11 | 19하 | 신속이음 | 후타재 망상균열 |           | 0.8       | 0.2       | 0.16  | ㎡  | 1  | 21상 보수 |
| 12 | 21하 | 신속이음 | 후타재 열화   |           | 0.3       | 2.0       | 0.60  | ㎡  | 1  |        |
| 13 | 21하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.4       |           | 0.80  | m  | 2  |        |
| 14 | 22상 | 신속이음 | 후타재 파손   |           | 0.5       | 0.2       | 0.10  | ㎡  | 1  |        |
| 15 | 23하 | 교면포장 | 포장 균열    |           | 20.0      |           | 20.00 | m  | 1  |        |
| 16 | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 1.00  | m  | 2  |        |
| 17 | 23하 | 교면포장 | 접속도로 파손  |           | 1.0       | 0.5       | 0.50  | ㎡  | 1  |        |
| 18 | 23하 | 방호벽  | 방음벽 파손   |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |        |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

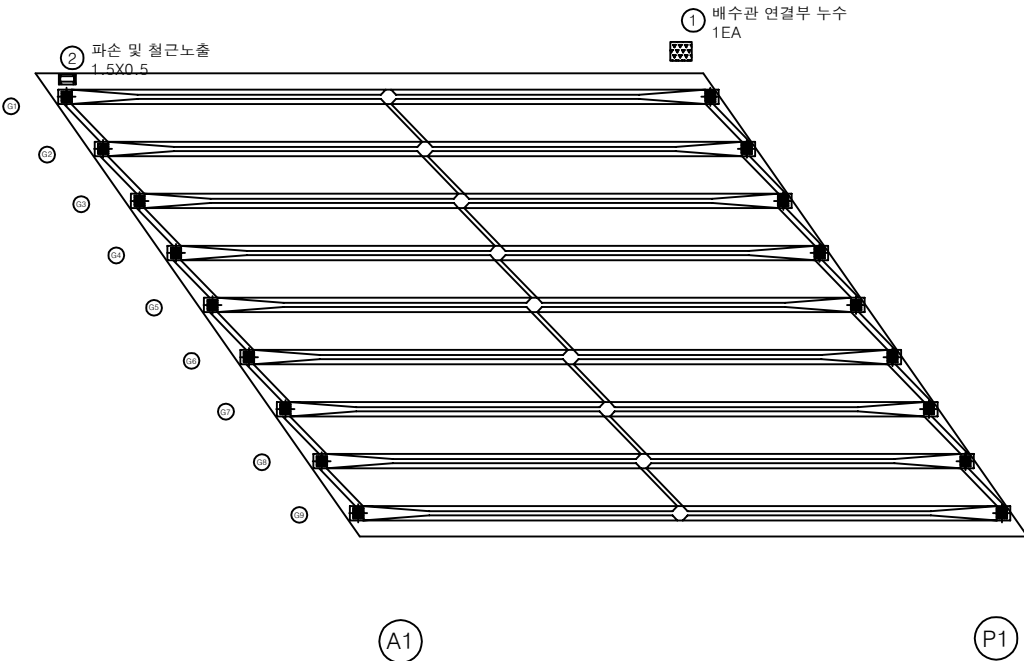
|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화     |
| 누수, 침수 | 침하     | 좌굴, 변형 |
| 부식     | 기타     |        |

|       |                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관  | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호  | 05                                                    |

손상물량표

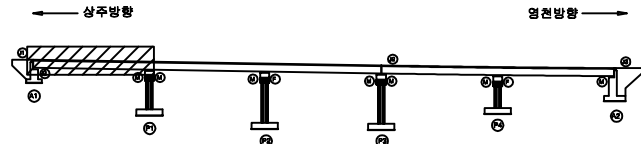
상주 방향

영천 방향

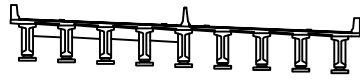


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 배수시설 | 배수관 연결부 누수 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 2  | 23하 | 바닥판  | 파손 및 철근노출  |           | 1.5       | 0.5       | 0.75 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

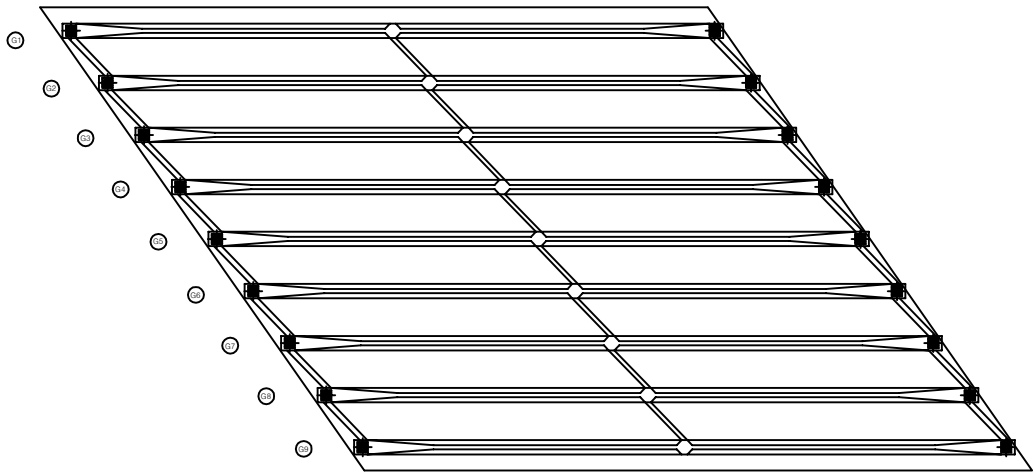
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

상주 방향



영천 방향



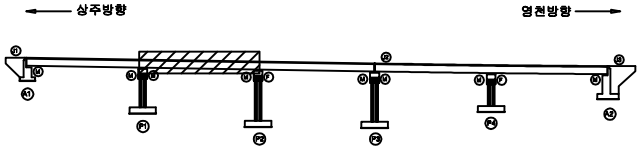
P1

P2

손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 근 열    | 강상근열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 테    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

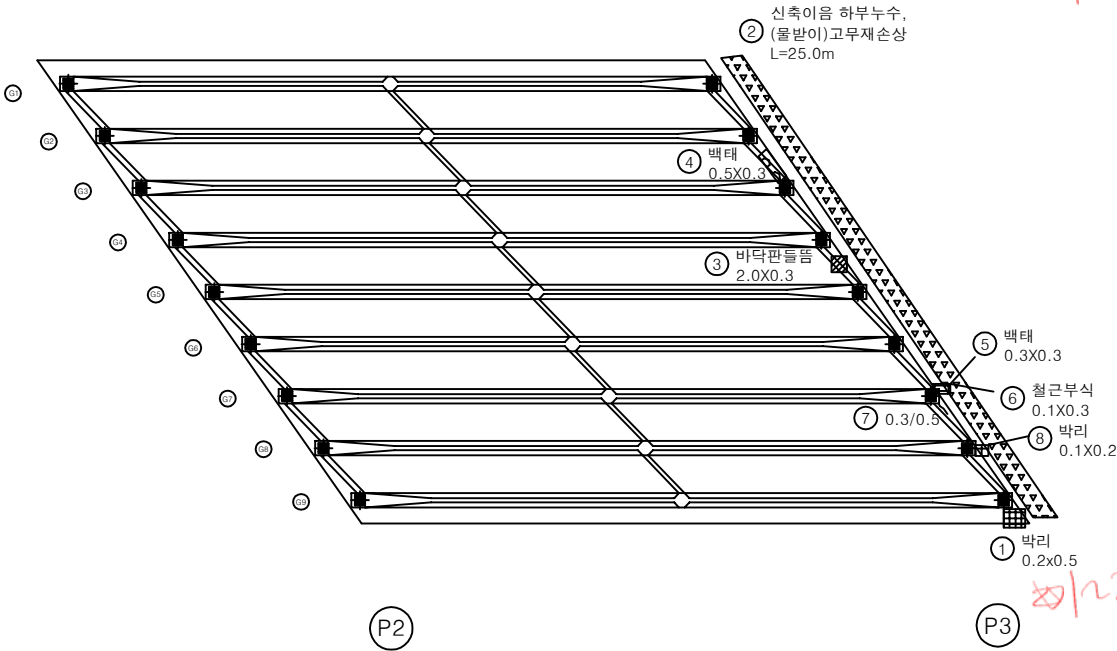
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 07                                                    |

손상 물 량 표

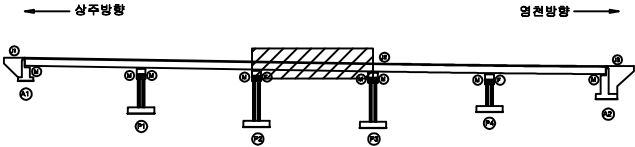
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용                   | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |                        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 바닥판  | 박리                     |           | 0.2       | 0.5       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 21하 | 신축이음 | 신축이음 하부누수, (물받이) 고무재손상 |           | 25.0      |           | 25.00 | m              | 1  |     |
| 3  | 21하 | 바닥판  | 물뜸                     |           | 2.0       | 0.3       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 23하 | 바닥판  | 백태                     |           | 0.5       | 0.3       | 0.15  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 23하 | 바닥판  | 백태                     |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 23하 | 바닥판  | 철근부식                   |           | 0.1       | 0.3       | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  | 23하 | 바닥판  | 균열(0.3mm이상)            | 0.3       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |     |
| 8  | 23하 | 바닥판  | 박리                     |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 9  |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |                        |           |           |           |       |                |    |     |

상주 방향

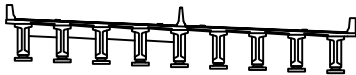
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역 (2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

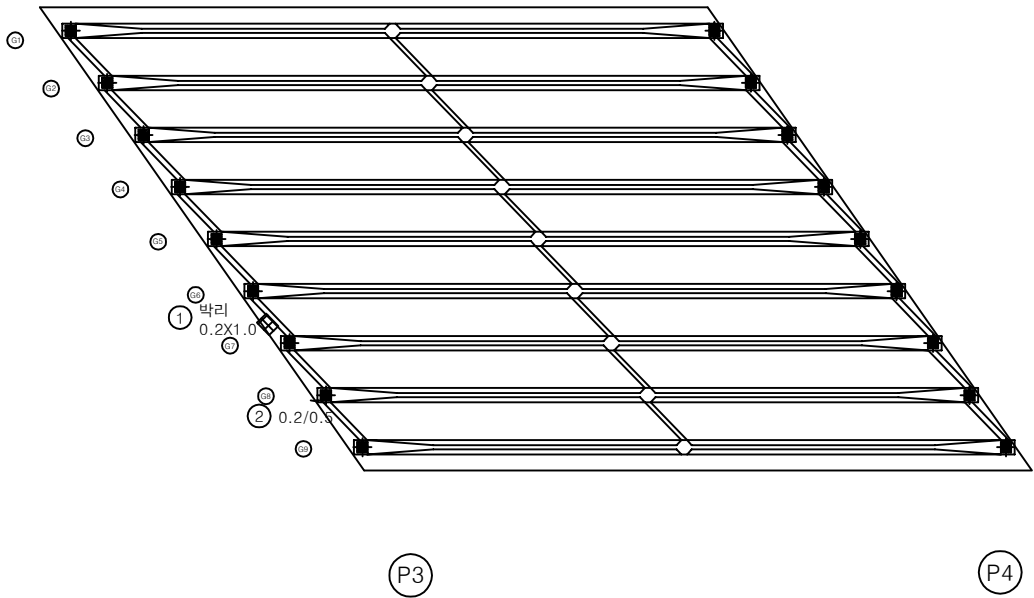
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 박리          |           | 0.2       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |                |    |    |

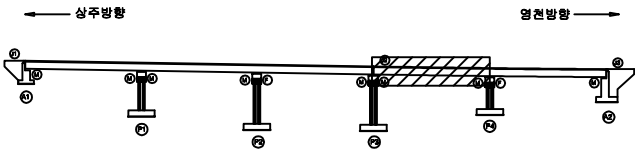
상주 방향



영천 방향



KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

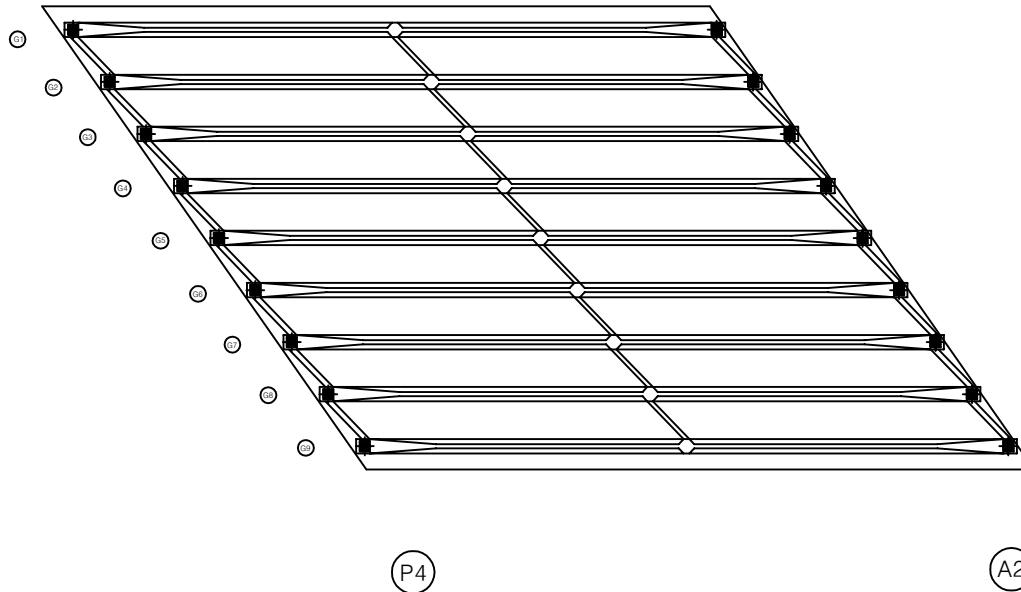
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

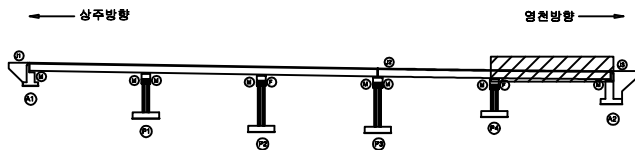
상주 방향



영천 방향



KEY PLAN



SECTION



REINFORCEMENT

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

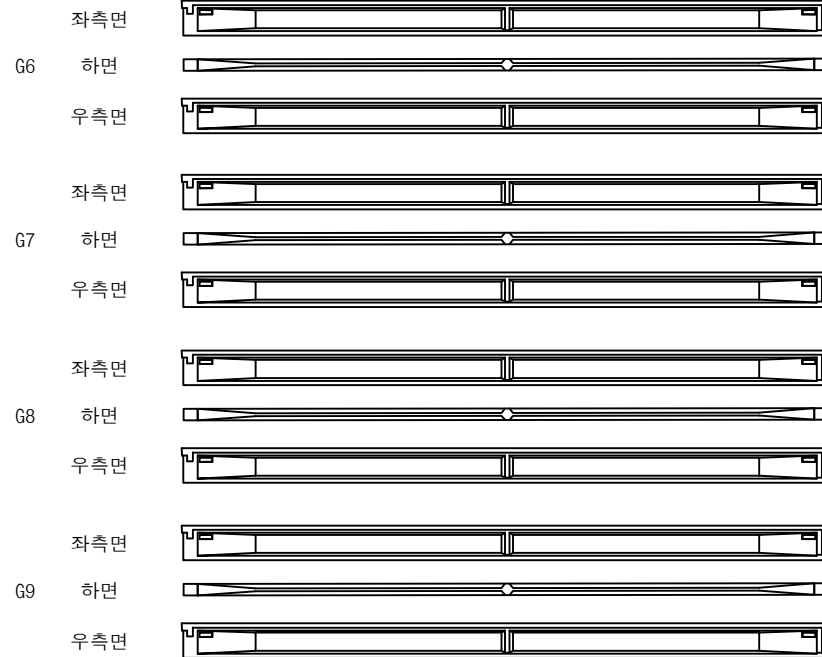
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 10                                                    |



상주방향



영천방향



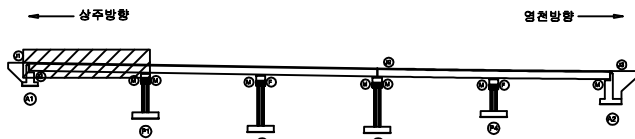
(A1)

(P1)

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



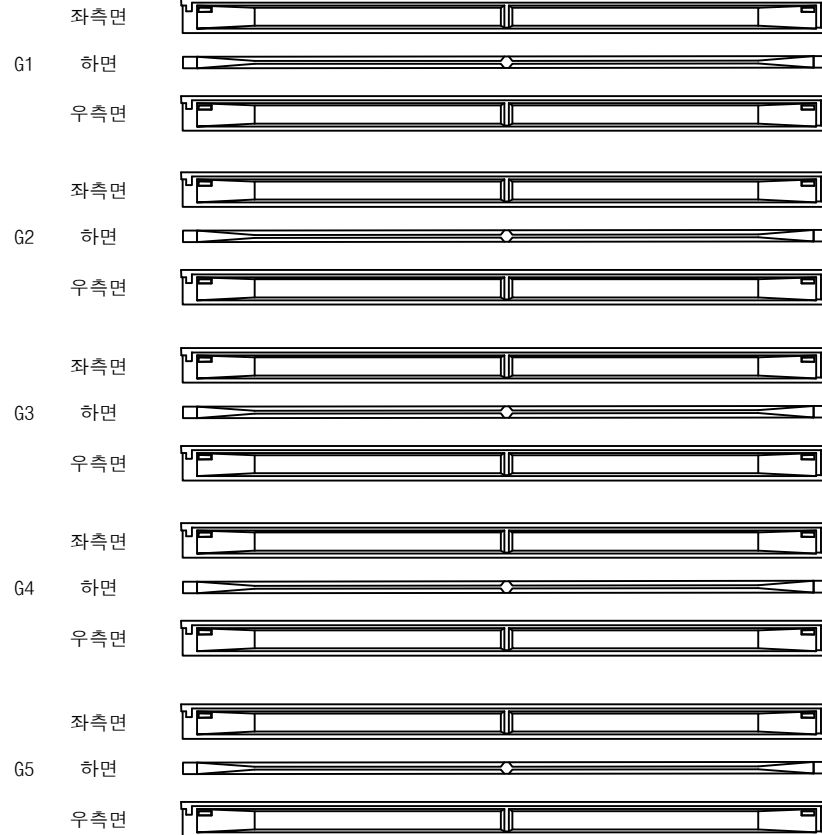
SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배토     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

상주방향  
←

P1

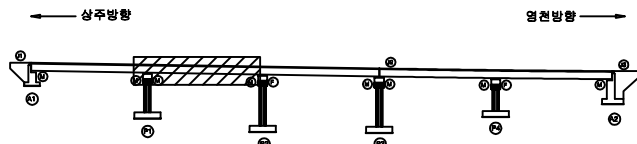
P2

영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

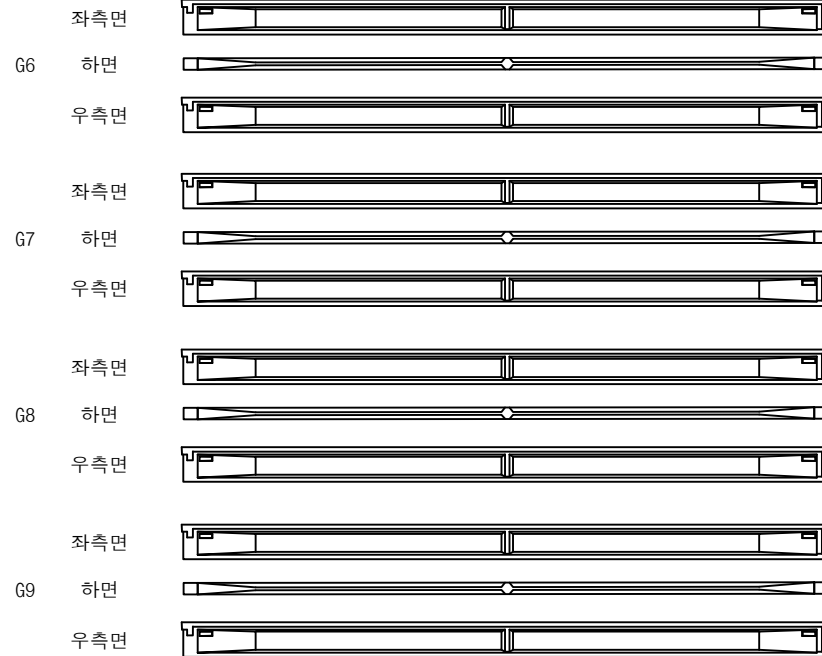
점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

상주방향



영천방향



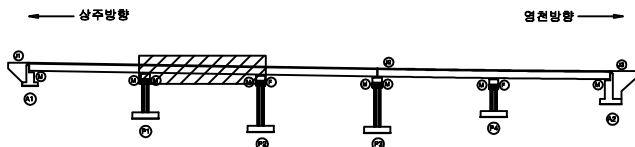
P1

P2

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



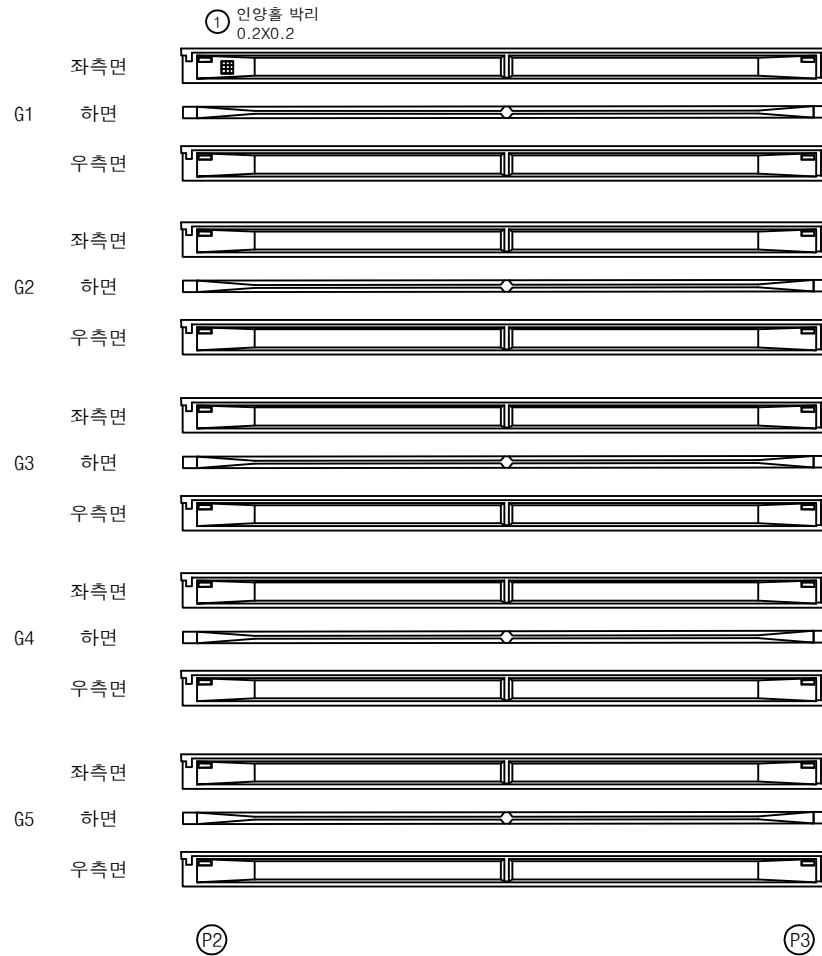
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 14                                                    |

## 손상물량표

상주방향

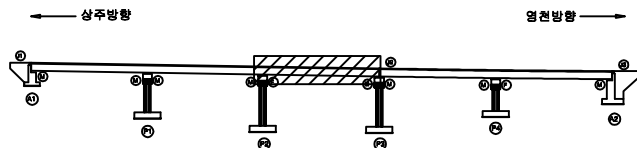


영천방향



| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더 | 인양홀 박리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

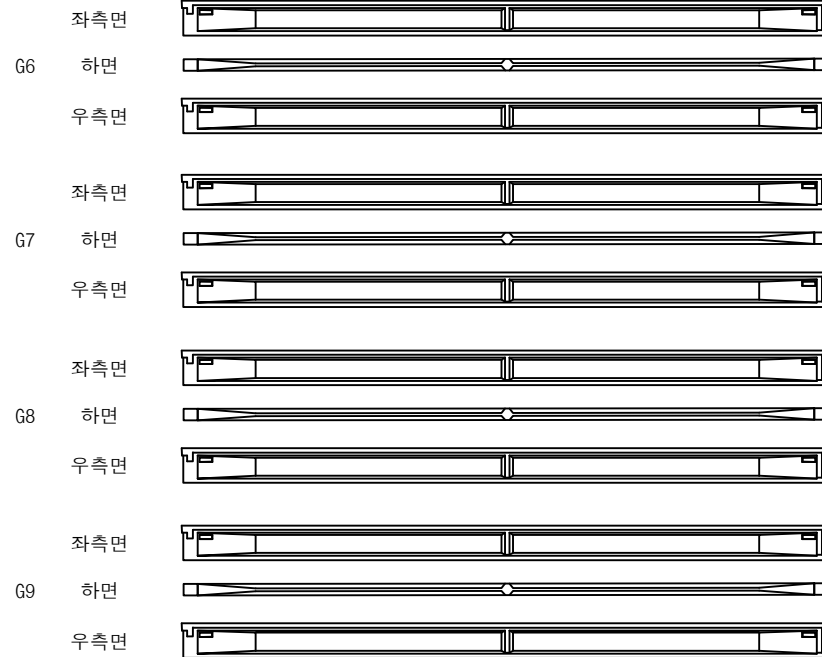
점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호 15

상주방향



영천방향



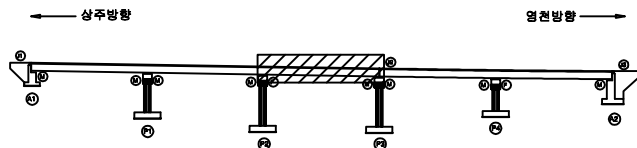
P2

P3

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |       |
|--|--------|--|--------|--|-------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타    |
|  | 편차, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 균열, 화 |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 좌굴물   |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 16                                                    |

상주방향



G1

좌측면

하면

우측면

G2

좌측면

하면

우측면

G3

좌측면

하면

우측면

G4

좌측면

하면

우측면

G5

좌측면

하면

우측면

① 인양홀 주위박락  
0.2X0.2

P3

P4

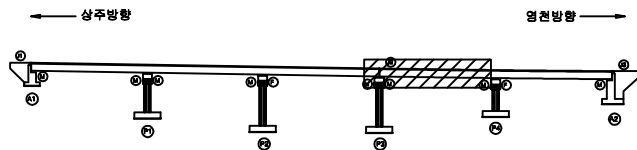
영천방향



## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 주위박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

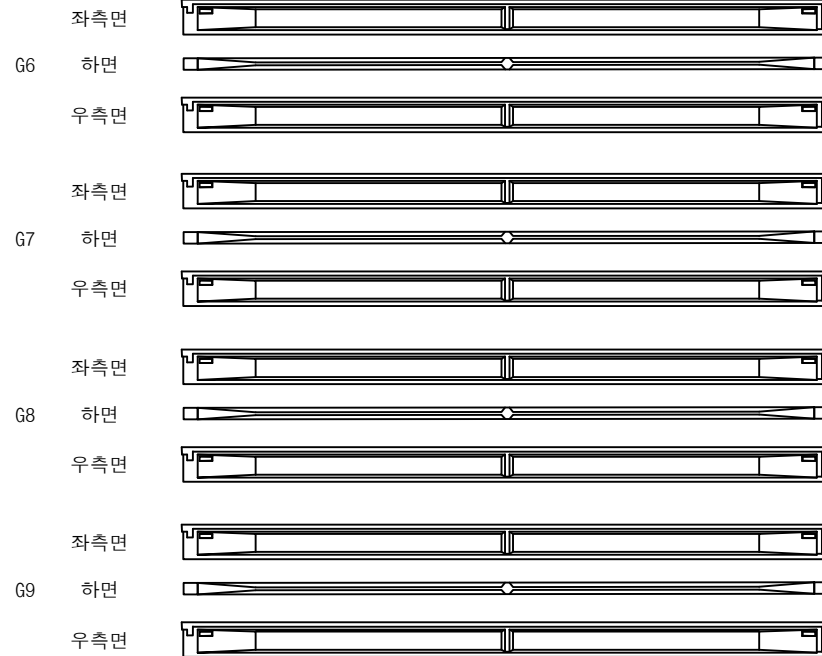
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 박락     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 17                                                    |

상주방향



영천방향



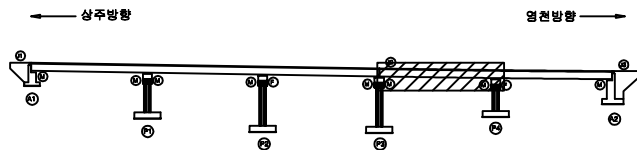
P3

P4

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

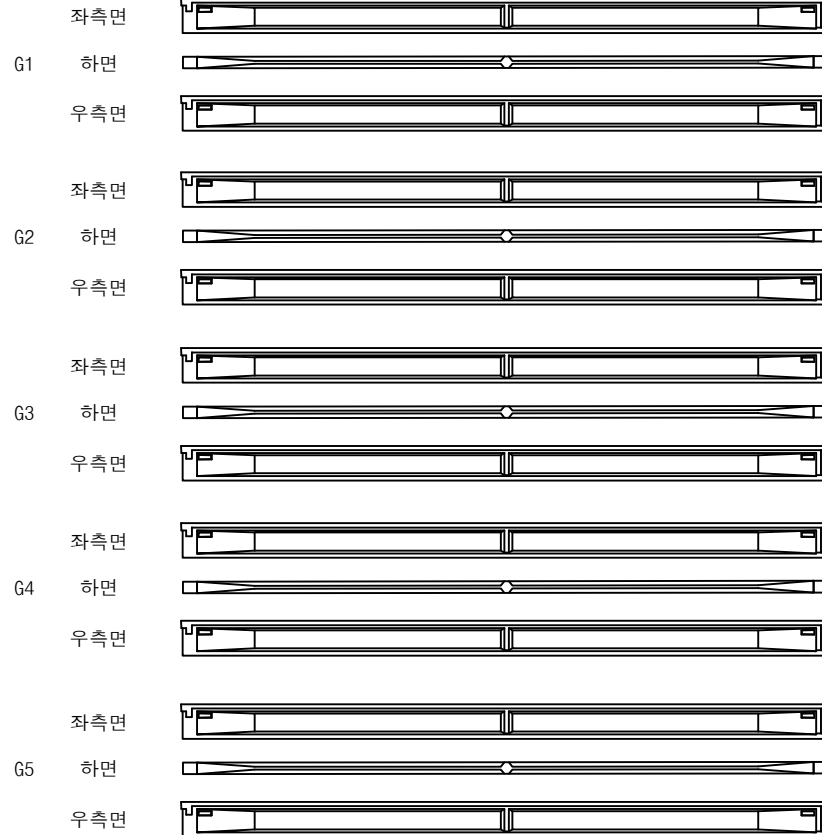
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호 18

상주방향  
←

P4

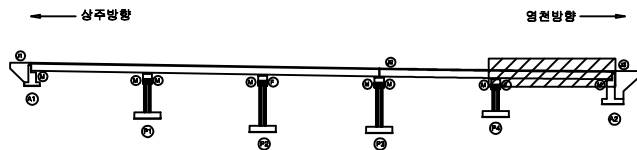
A2

영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

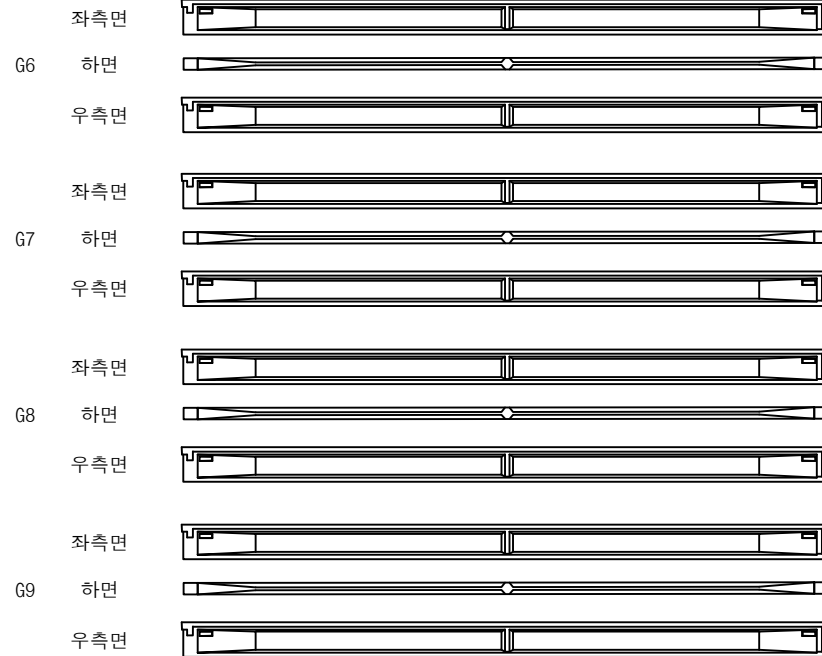
점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호 19

상주방향



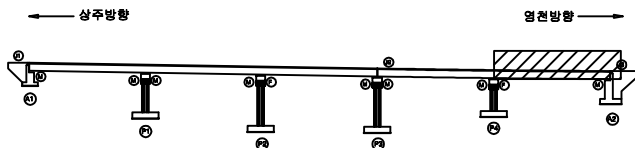
영천방향



## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



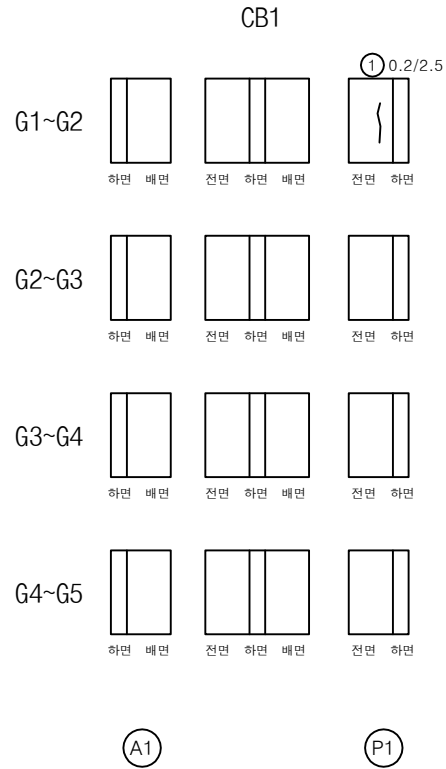
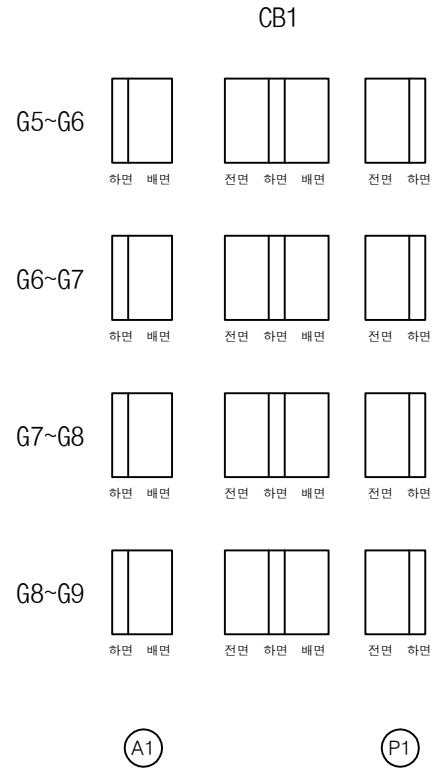
SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배토     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

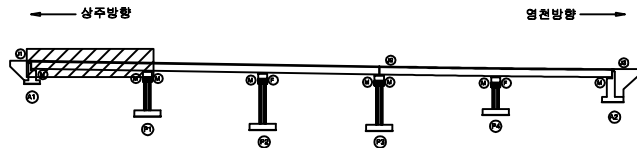
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

상주방향  
←영천방향  
→

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 24상 | 가로보 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50 | m  | 1  |    |
| 2  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

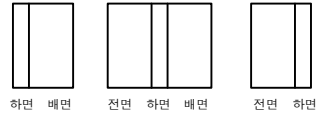
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 21                                                    |

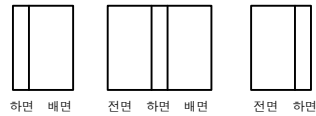
상주방향  
←

CB2

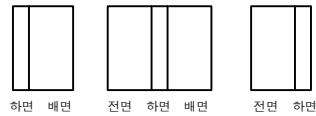
G1~G2



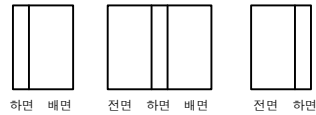
G2~G3



G3~G4



G4~G5



(P1)

(P2)

CB2

G5~G6



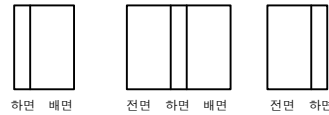
G6~G7



G7~G8



G8~G9



(P1)

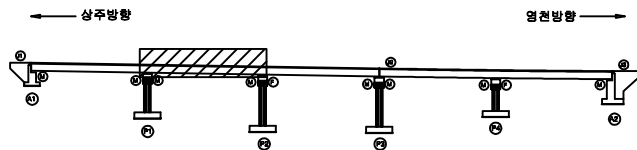
(P2)

영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관

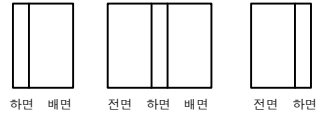
(주)영성엔지니어링

도면번호

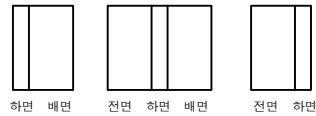
상주방향  
←

CB3

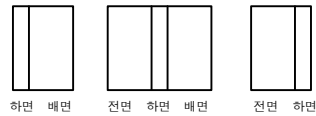
G1~G2



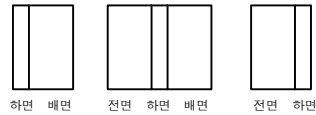
G2~G3



G3~G4



G4~G5



(P2)

(P3)

CB3

G5~G6



G6~G7



G7~G8



G8~G9



(P2)

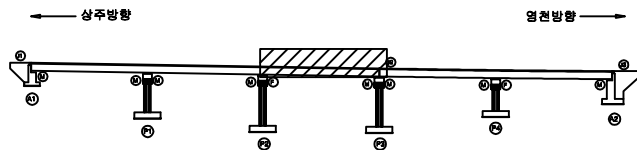
(P3)

영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |      |  |        |
|--|--------|--|------|--|--------|
|  | 균열     |  | 망상균열 |  | 재료분리   |
|  | 부식     |  | 침하   |  | 좌굴, 변형 |
|  | 누수, 세수 |  | 백테   |  | 표피물    |
|  | 철근노출   |  | 콘크리트 |  | 아스팔트   |
|  | 기타     |  | 기타   |  | 기타     |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

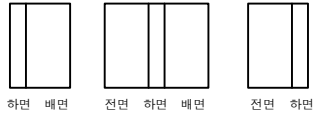
점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호 23

상주방향  
←

CB4

G1~G2



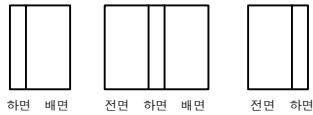
G2~G3



G3~G4



G4~G5

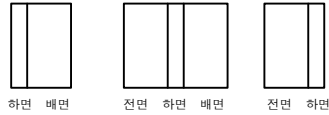


(P3)

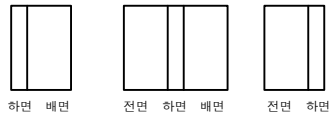
(P4)

CB4

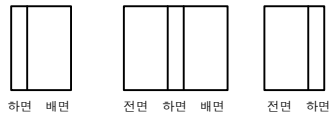
G5~G6



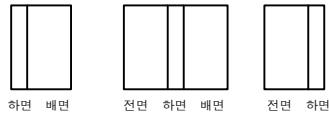
G6~G7



G7~G8



G8~G9



(P3)

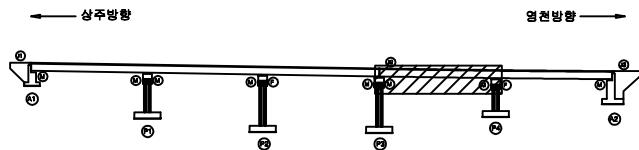
(P4)

영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관

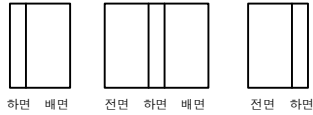
(주)영성엔지니어링

도면번호

상주방향  
←

CB5

G1~G2



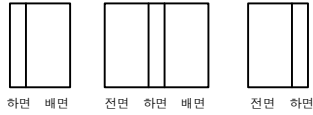
G2~G3



G3~G4



G4~G5



(P4)

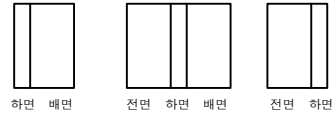
(A2)

CB5

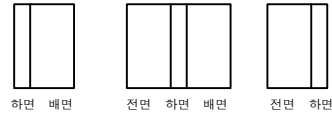
G5~G6



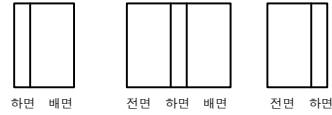
G6~G7



G7~G8



G8~G9



(P4)

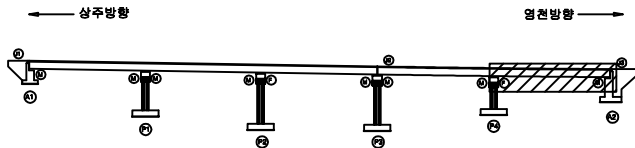
(A2)

영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 빚리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

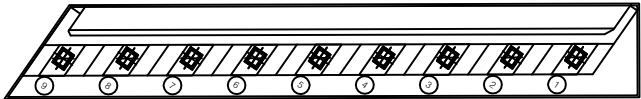
점검기관

(주)영성엔지니어링

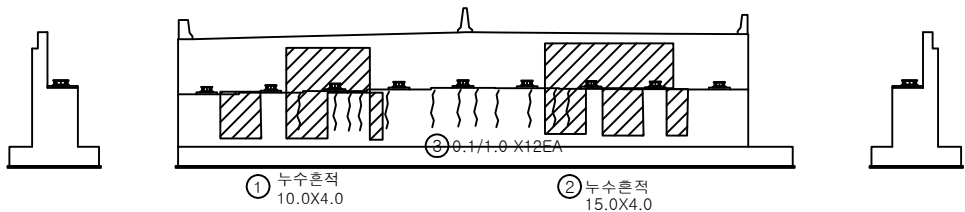
도면번호

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교대 | 누수흔적        |           | 10.0      | 4.0       | 40.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 21하 | 교대 | 누수흔적        |           | 15.0      | 4.0       | 60.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 12.00 | m              | 12 |     |
| 4  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |     |



평면도

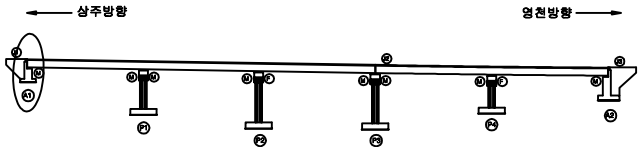


날개벽

정 면

날개벽

KEY PLAN



SECTION



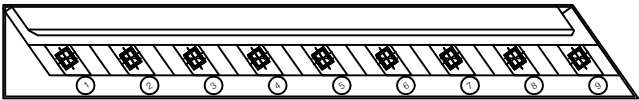
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

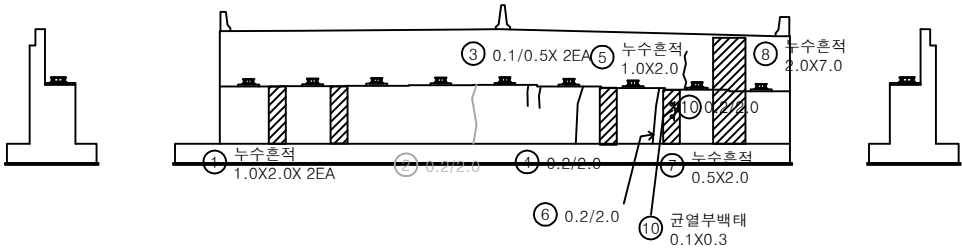
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)열성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 26                                                    |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교대 | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.0       | 4.00  | m <sup>2</sup> | 2  |         |
| 2  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  | 21'상 부속 |
| 3  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 1.00  | m              | 2  |         |
| 4  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |         |
| 5  | 19하 | 교대 | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 6  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |         |
| 7  | 19하 | 교대 | 누수흔적        |           | 0.5       | 2.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 8  | 19하 | 교대 | 누수흔적        |           | 2.0       | 7.0       | 14.00 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 9  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |         |
| 10 | 23하 | 교대 | 균열부백태       |           | 0.1       | 0.3       | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 11 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |         |



평면도

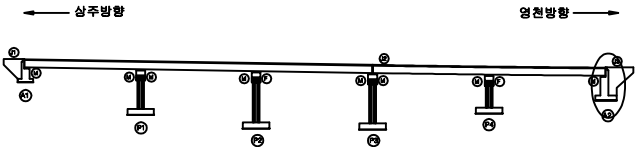


날개벽

정면

날개벽

KEY PLAN



SECTION



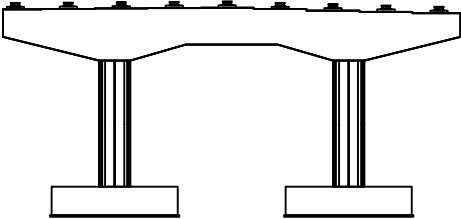
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

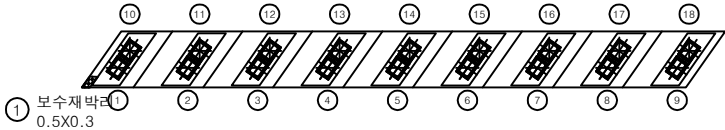
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손 상 물 량 표

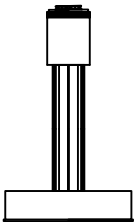
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각 | 보수재 박리      |           | 0.5       | 0.3       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.50 | m              | 3  |     |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |



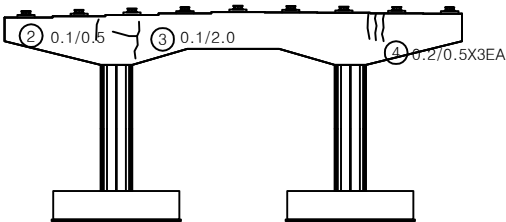
정 면



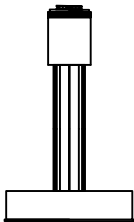
평면도



좌측면

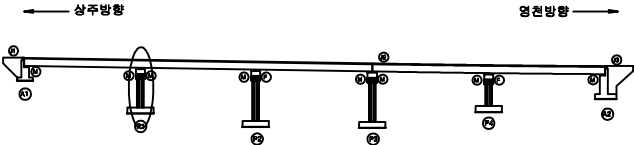


배 면

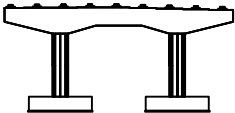


우측면

KEY PLAN



SECTION



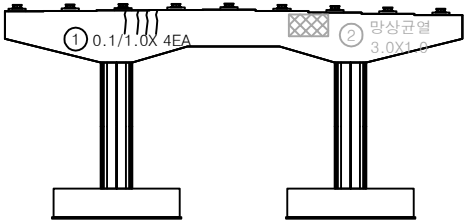
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

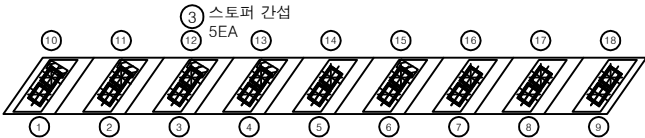
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 공 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 28                                                    |

손 상 물 량 표

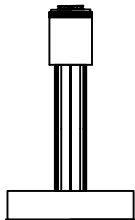
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 4.00 | m              | 4  |         |
| 2  | 19하 | 교각   | 망상균열        |           | 3.0       | 1.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'형 보에 |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 5.00 | EA             | 5  |         |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |         |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |



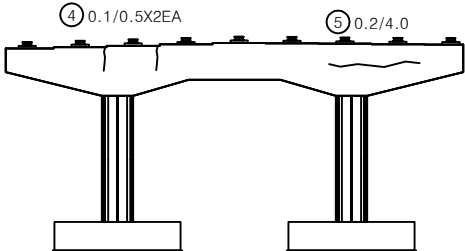
정면



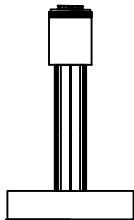
평면도



좌측면

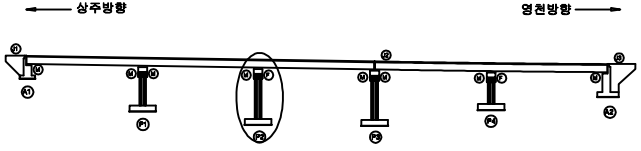


배면

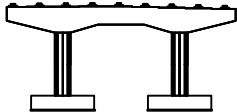


우측면

KEY PLAN



SECTION



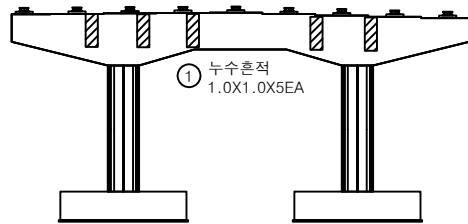
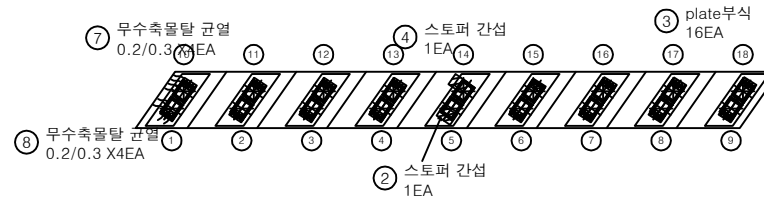
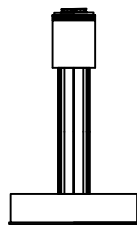
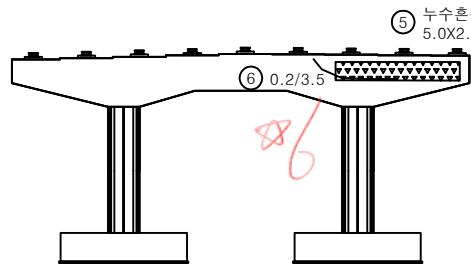
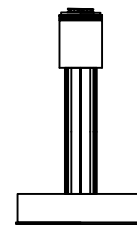
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

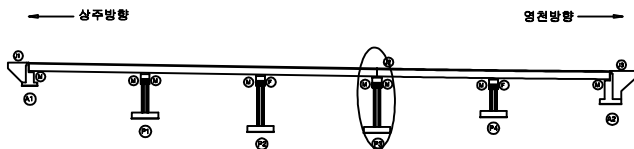
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 29                                                    |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 누수흔적        |           | 1.0       | 1.0       | 5.00  | m <sup>2</sup> | 5   |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00  | EA             | 1   |
| 3  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 16.00 | EA             | 16  |
| 4  | 21하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00  | EA             | 1   |
| 5  | 21하 | 교각   | 누수흔적        |           | 5.0       | 2.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 6  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.5       |           | 3.50  | m              | 1   |
| 7  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 1.20  | m              | 4   |
| 8  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 1.20  | m              | 4   |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |

정면평면도좌측면배면우측면

KEY PLAN



SECTION



REINFORCEMENT

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 상상균열   | 재료분리 |
| 면치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

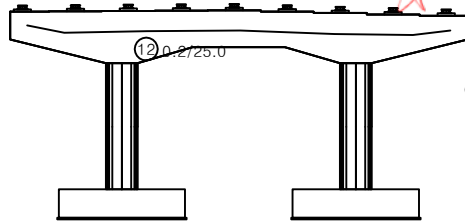
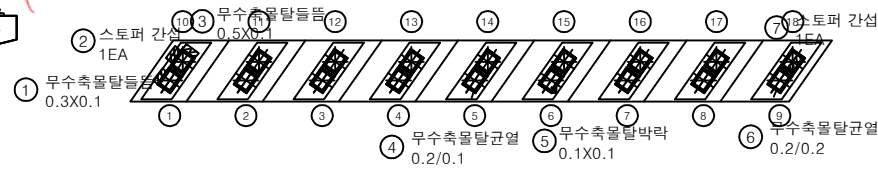
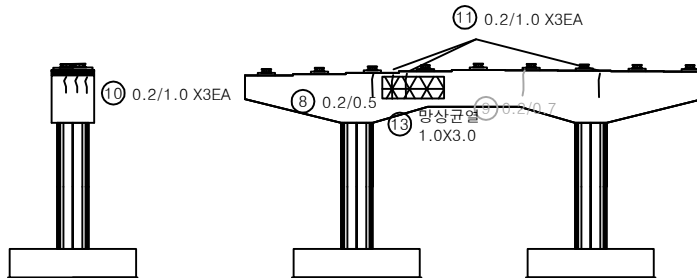
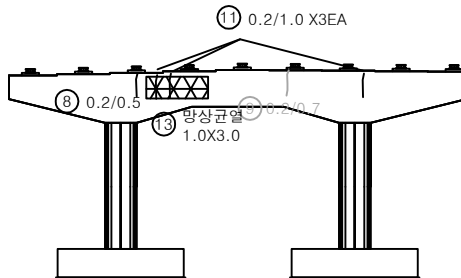
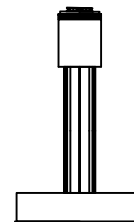
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

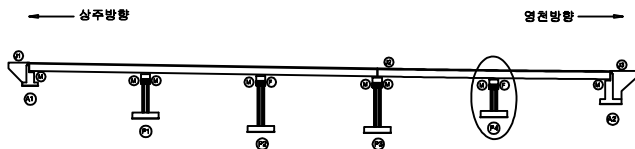
도면번호

## 손 상 물 량 표

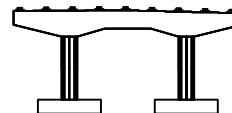
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 들뜸    |           | 0.3       | 0.1       | 0.03  | ㎡  | 1  |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 들뜸    |           | 0.5       | 0.1       | 0.05  | ㎡  | 1  |        |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.10  | ㎡  | 1  |        |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | ㎡  | 1  |        |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20  | ㎡  | 1  |        |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |        |
| 8  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | ㎡  | 1  |        |
| 9  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.7       |           | 0.70  | ㎡  | 1  | 21하 상수 |
| 10 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00  | ㎡  | 3  |        |
| 11 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00  | ㎡  | 3  |        |
| 12 | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 25.0      |           | 25.00 | ㎡  | 1  |        |
| 13 | 23하 | 교각   | 망상균열        |           | 1.0       | 3.0       | 3.00  | ㎡  | 1  |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |        |

정 면평면도좌측면배 면우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)영성엔지니어링

도면번호

